



**AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA**

MINISTERIËLE REGELING van 30 november 2022 ter uitvoering van de artikelen 4, tweede en derde lid, 5, derde lid, 8, 10, eerste, vijfde en zesde lid, 12, 13, tweede lid, 14, 15, eerste lid, 16, 17, eerste lid, 18 en 20, vierde lid, van het Landsbesluit bewijzen van bevoegdheid voor het luchtvaartpersoneel (AB 2019 no. 34) (Regeling bewijzen van bevoegdheid luchtvaardenden)

Uitgegeven, 5 december 2022

De minister van Algemene Zaken,
Innovatie, Overheidsorganisatie,
Infrastructuur en Ruimtelijke Ordening a.i.
U.M. Arends

DE MINISTER VAN
TRANSPORT, INTEGRITEIT, NATUUR EN OUDERENZAKEN

In overweging genomen hebbende:

- dat het van belang is dat het luchtvaartpersoneel voldoet aan de internationale bekwaamheidseisen zodat Aruba een hoog niveau van veiligheid in de burgerluchtvaart in stand kan houden;
- dat het daarom wenselijk is regels vast te stellen ten aanzien van de bewijzen van bevoegdheid van luchtvaarders;

Gelet op:

de artikelen 4, tweede en derde lid, 5, derde lid, 8, 10, eerste, vijfde en zesde lid, 12, 13 tweede lid, 14, 15, eerste lid, 16, 17, eerste lid, 18 en 20, vierde lid, van het Landsbesluit bewijzen van bevoegdheid voor het luchtvaartpersoneel (AB 2019 no. 34);

HEEFT BESLOTEN:

§ 1. Algemene bepalingen

Artikel 1

In deze ministeriële regeling wordt verstaan onder:

- | | | |
|----------------|---|--|
| acceptatietest | : | de vaardigheidstest voor examinatoren; |
| AUA-FCL | : | de in bijlage A opgenomen voorschriften en vereisten met betrekking tot: <ul style="list-style-type: none">a. afgifte en verlenging van bewijzen van bevoegdheid, van waardeverklaring en bevoegd verklaringen voor boordwerktuigkundigen en bestuurders van vliegtuigen en helikopters; |

- b. de erkenning en kwalificatie van opleidingsinstellingen;
 - c. de autorisatie van examinatoren;
- senior-examinator : de door de minister aangewezen bedoeld in artikel 13, eerste lid;
- taalbeoordelingsinstantie : een opleidingsinstelling die testen ten behoeve van de taalvaardigheidsaantekening aanbieden en afnemen.

§ 2. Bewijzen van bevoegdheid, vanwaardeverklaring en bevoegdverklaringen boordwerktuigkundigen bestuurders

Artikel 2

1. De aanvraag tot afgifte en verlenging van een bewijs van bevoegdheid of vanwaardeverklaring voor boordwerktuigkundigen en bestuurders van vliegtuigen en helikopters en de daarop aan te geven bevoegdverklaringen wordt ingediend bij de Directie Luchtvaart op een daartoe verstrekt formulier.
2. Het model document van bewijzen van bevoegdheid is opgenomen in bijlage B.
3. Het model document van vanwaardeverklaringen is opgenomen in bijlage C.
4. Het bewijs van bevoegdheid en vanwaardeverklaring blijft bij degene aan wie zij is afgegeven, tenzij de Minister het bewijs van bevoegdheid of vanwaardeverklaring intrekt. De houder ondertekent het bewijs van bevoegdheid bij afgifte.
5. De behandeling van een aanvraag duurt minimaal 5 werkdagen.
6. De ingangsdatum van een bewijs van bevoegdheid of vanwaardeverklaring is gelijk aan de datum van afgifte.
7. Een aanvraag voor verlenging wordt tenminste 10 werkdagen voor de vervaldatum ingediend. De ingangsdatum van de verlenging is gelijk aan de vervaldatum van het vorig bewijs van bevoegdheid of vanwaardeverklaring.
8. Indien de aanvraag na de vervaldatum wordt ingediend, is de ingangsdatum gelijk aan de datum van afgifte.

Artikel 3

1. Een aanvraag voor een bewijs van bevoegdheid of van waardeverklaring voor boordwerktuigkundigen en bestuurders van vliegtuigen en helikopters wordt afgewezen, indien de verzoeker niet voldoet aan de voorwaarden en vereisten vastgesteld in AUA-FCL.
2. Onverminderd het eerste lid, wordt een aanvraag voor een bewijs van bevoegdheid of van waardeverklaring afgewezen, indien:
 - a. een administratief of strafrechtelijk onderzoek gaande is inzake de mogelijke overtreding van luchtvaartvoorschriften door de aanvrager;
 - b. het bewijs van bevoegdheid of van waardeverklaring van de aanvrager geschorst is;
 - c. de aanvraag binnen een periode van tien jaren na de datum van intrekking van het bewijs van bevoegdheid van de aanvrager is ingediend, of
 - d. zulks noodzakelijk is in het belang van de vliegveiligheid.

Artikel 4

Het rechtmatig uitoefenen van de bij een bewijs van bevoegdheid en van waardeverklaring verleende bevoegdheid is afhankelijk van de geldigheid van de type- of klasse bevoegdheidsverklaringen en van de medische verklaring.

§ 3. Opleidingsinstellingen

Artikel 5

1. Aanvragen voor erkenning en kwalificatie van een opleidingsinstelling worden ingediend bij de Directie Luchtvaart door middel van een daartoe verstrekt formulier.
2. De Directie Luchtvaart controleert of de opleidingsinstelling aan de vereisten in de AUA-FCL voldoet en of de opleidingsinstelling over voldoende personeel en faciliteiten beschikt.
3. De aanvraag bevat tenminste:
 - a. de naam en het adres van de opleidingsinstelling;
 - b. de datum van voorgenomen aanvang van de activiteit;

- c. de persoonsgegevens en kwalificaties van het hoofd van de opleidingsinstelling, de vlieginstructeurs, de instructeurs van de vliegsimulatie-opleiding en de instructeurs voor theoretische kennis;
 - d. de naam en het adres van de luchtvaartterreinen en exploitatielocaties waar een bepaalde opleiding zal worden gegeven;
 - e. lijst van luchtvaartuigen die voor een bepaalde opleiding zullen worden gebruikt, met inbegrip van hun groep, klasse of type, registratie, eigenaars en categorie van het bewijs van luchtwaardigheid, indien van toepassing;
 - f. lijst van synthetische trainingsapparatuur die de opleidingsinstelling voornemens is te gebruiken, indien van toepassing;
 - g. de soort opleiding die de opleidingsinstelling wenst te verzorgen met bijbehorende opleidingsprogramma; en
 - h. de operationele en opleidingshandboeken.
4. Opleidingsinstellingen moeten de Directie Luchtvaart in kennis stellen van de methodologie die zij gebruikt ten behoeve van de inhoud, organisatie en duur van de opleiding en, indien van toepassing, van de opleidingsplannen en bekwaamhedenprogramma's.

Artikel 6

1. Een erkenning en kwalificatie van een opleidingsinstelling geschiedt door middel van een certificaat van erkenning.
2. Een certificaat van erkenning is drie jaar geldig en kan steeds worden verlengd met dezelfde tijdsduur, indien de opleiding voldoet aan de eisen in de AUA-FCL.
3. Een certificaat van erkenning kan worden gewijzigd of ingetrokken, indien de opleiding niet meer aan de eisen in de AUA-FCL voldoet.
4. Artikel 2, zevende, achtste en negende lid, zijn overeenkomstig van toepassing op een certificaat van erkenning.

Artikel 7

1. Aanvragen voor erkenning als taalbeoordelingsinstantie worden ingediend bij de Directie Luchtvaart door middel van een daartoe verstrekt formulier.

2. De Directie Luchtvaart controleert of de taalbeoordelingsinstantie beschikt over een taalvaardigheidsexamen die voldoet aan de eisen in de AUA-FCL.
3. Een erkenning van een taalbeoordelingsinstantie is drie jaar geldig en kan steeds worden verlengd met dezelfde tijdsduur, indien wordt voldaan aan de AUA-FCL eisen.
4. Een erkende taalbeoordelingsinstantie stelt de Directie Luchtvaart terstond op de hoogte van wijzigingen aangaande de bij de erkenning aan de Directie Luchtvaart geleverde informatie.
5. Wijzigingen in de opleidingen kunnen op aanvraag van de erkende taalbeoordelingsinstantie worden toegevoegd aan het bestaande certificaat van erkenning, indien de Minister met deze wijzigingen instemt.

§ 4. Examinatoren

Artikel 8

1. Aanvragen voor de autorisatie van examinatoren worden ingediend bij de Directie Luchtvaart door middel van een daartoe verstrekt formulier.
2. De aanvraag wordt gedaan door een erkende opleidingsinstelling of door een luchtvaartmaatschappij.
3. De Directie Luchtvaart controleert of de aanvrager aan de vereisten in de AUA-FCL voldoet.
4. Een autorisatie kan worden afgegeven nadat de kandidaat-examinator de acceptatietest genoegzaam heeft afgelegd bij de Directie Luchtvaart of bij een senior-examinator.

Artikel 9

1. De aan de examiner verleende autorisatie is beperkt tot het bewijs van bevoegdheid en de bevoegdverklaringen, waarvan de examiner houder is en waarvoor hij bevoegd is om instructie te geven.
2. Een examiner is slechts bevoegd tot het afnemen van praktijkexamens en proeven van bekwaamheid op luchtvaartuigen waarop hij bevoegd is om als eerste bestuurder op te treden.

Artikel 10

1. Een autorisatie is maximaal drie jaar geldig en kan steeds worden verlengd met dezelfde tijdsduur, indien wordt voldaan aan de eisen in de AUA-FCL.
2. Artikel 2, zevende, achtste en negende lid, zijn overeenkomstig van toepassing.

Artikel 11

Een autorisatie is ongeldig gedurende de periode dat de examiner niet voldoet aan de eisen in de AUA-FCL. Indien een dergelijke situatie zich voordoet, is de examiner verplicht dit onverwijld te melden aan de Minister.

Artikel 12

Om voor verlenging van een autorisatie in aanmerking te komen heeft een examiner ten minste twee praktijkexamens of proeven van bekwaamheid per jaar afgenomen, waarbij één daarvan in de laatste 12 maanden positief is beoordeeld door de Directie Luchtvaart of een senior-examinator.

§ 5. Senior-examinator

Artikel 13

1. De Minister kan per categorie luchtvaartuigen senior-examinatoren aanwijzen.
2. Een senior-examinator heeft de volgende taken:
 - a. het superviseren bij acceptatietesten ter verkrijging van een autorisatie tot examiner als bedoeld in artikel 8;
 - b. het uitoefenen van de bevoegdheden van een examiner ten opzichte van de examenkandidaat;
 - c. het beoordelen van examinatoren bij het afnemen van praktijkexamens en proeven van bekwaamheid, in het kader van een verlenging van een autorisatie tot examiner;

- d. het bijdragen aan de standaardisatie van praktijkexamens en proeven van bekwaamheid;
 - e. het waarborgen van de kwaliteit van praktijkexamens, proeven van bekwaamheid en praktijkexaminatoren;
 - f. het plannen en voorbereiden van de af te leggen praktijkexamens en proeven van bekwaamheid.
3. De taken, bedoeld in het tweede lid, worden slechts uitgeoefend door de seniorexaminator ten aanzien van de categorie luchtvaartuigen waarvoor de hij is aangewezen.

Artikel 14

1. Een senior-examinator die hetzij niet meer in het bezit is van een examinator autorisatie of niet gerechtigd is de bij deze autorisatie behorende bevoegdheden uit te oefenen, oefent geen supervisie uit als bedoeld in artikel 13, tweede lid, onder a.
2. Een senior-examinator oefent geen supervisie uit bij acceptatietesten of beoordeelt niet bij het afnemen van examens of proeven van bekwaamheid, indien deze een type- of klassebevoegdheid inhouden waartoe hij niet als senior-examinator bevoegd is.

Artikel 15

1. Een senior-examinator die in dienst is van een luchtvaartmaatschappij of opleidingsinstelling oefent geen supervisie uit met betrekking tot een acceptatietest, indien deze wordt uitgevoerd door een kandidaat-examinator die in dienst is van dezelfde luchtvaartmaatschappij of opleidingsinstelling.
2. De in het eerste lid bedoelde supervisie door de senior-examinator kan slechts onder toezicht van de Directie Luchtvaart plaats vinden.

Artikel 16

1. Senior-examinatoren worden voor een periode van ten hoogste drie jaren aangewezen. Na afloop van deze termijn kunnen zij telkens voor ten hoogste drie jaren opnieuw worden aangewezen.

2. Een autorisatie tot senior-examinator vervalt van rechtswege:
 - a. indien de autorisatie tot examiner op grond waarvan de seniorexaminator is benoemd is ingetrokken;
 - b. op de eerste dag van de maand nadat de senior-examinator drie jaar in het bezit is van de autorisatie tot examiner op grond waarvan hij werd benoemd;
 - c. als de senior-examinator niet meer gerechtigd is de bij deze autorisatie behorende bevoegdheden uit te oefenen.
3. Een aanwijzing tot senior-examinator vervalt op schriftelijk verzoek van de senior-examinator.
4. Een aanwijzing tot senior-examinator wordt geschorst gedurende de periode waarin de autorisatie tot examiner op grond waarvan de senior-examinator is aangewezen is geschorst.

§ 6. Ontheffing

Artikel 17

1. De Minister kan op verzoek schriftelijk een ontheffing verlenen van specifieke bepalingen van deze ministeriële regeling en van de voorschriften opgenomen in de AUA-FCL.
2. Het verzoek gaat vergezeld van een gedetailleerde beschrijving van een uitgevoerde luchtvaartactiviteiten-studie en alternatieve middelen, waarmee een veiligheidsniveau gelijk aan het niveau dat is vastgesteld in de desbetreffende bepaling of het desbetreffend voorschrift, gegarandeerd kan worden.
3. Een ontheffing wordt uitsluitend verleend, indien de Minister heeft vastgesteld dat de maatregelen, bedoeld in het tweede lid, voldoende zijn.
4. Er kunnen voorschriften of beperkingen worden gesteld aan de ontheffing voor een bepaalde periode.

§ 7. Slotbepaling

Artikel 18

1. Deze ministeriële regeling treedt in werking met ingang van de dag na die van haar plaatsing in het Afkondigingsblad van Aruba.
2. Zij kan worden aangehaald als Regeling bewijzen van bevoegdheid luchtvaardenden.

U.M. Arends

BIJLAGEN

Bijlage A: AUA-FCL

Bijlage B: Model document van het bewijs van bevoegdheid

Bijlage C: Model document van waardeverklaring